

Kępno, dnia 7 sierpnia 2013 roku

Pan
Donald Tusk
Prezes Rady Ministrów

Szanowny Panie Prezencie,

jako przedstawiciele samorządów: powiatu kępińskiego i gmin wchodzących w jego skład z ogromnym niepokojem przyjęliśmy informację, że budowa obwodnicy Kępna (Południowa Wielkopolska) w ciągu drogi S – 11 nie została uwzględniona w konsultowanych obecnie dokumentach rządowych dotyczących inwestycji drogowych (nowy załącznik nr 6 do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015).

Od kilkudziesięciu lat problem obwodnicy stolicy naszego powiatu czeka na swoje rozwiązanie. To, że ma on charakter zarówno komunikacyjny jak i społeczny, nie trzeba nikogo, kto przez Kępno przejeżdżał, przekonywać. Obecnie jednak dodatkowo za budową obwodnicy Kępna przemawia argument ekonomiczny, logiczny i wizerunkowy.

Kończy się budowa drogi ekspresowej S8 na odcinku Syców - Kępno – Wieruszów. Droga ta zostanie oddana do użytku pod koniec 2013 roku. W Kępnie S8 przecina się z drogą nr 11. W tej chwili w miejscowości Myjomice realizowany jest tzw. Węzeł Kępno. Węzeł ten ma łączyć dwie drogi S 8 i S 11. W wyniku zaniechania budowy obwodnicy Kępna zostanie on jednak martwym i zapewne bardzo kosztownym tworem inżynierskim, ponieważ zjazdy z Wężła Kępno, zrealizowane w związku z inwestycją drogi ekspresowej S8, będą zjazdami „donikąd”. Trzeba i należy podkreślić, że koszt budowy Wężła Kępno – jednego z największych na drodze S8 to kwota ok. 100 mln. zł.

Jest też rzeczą oczywistą, że realizacja drogi S8 z Wężłem Kępno, ale bez połączeń komunikacyjnych z drogą krajową nr 11, czyli bez obwodnicy, w żadnej mierze nie rozwiąże problemu komunikacyjnego Kępna i gmin ościennych. Ruch na trasie Katowice – Poznań nadal odbywać się będzie bowiem ulicami naszego miasta.

Z informacji otrzymanych z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu wiemy, że powstała już pełna dokumentacja wraz z uzgodnieniami dotycząca budowy obwodnicy Kępna. Oddział składał także już dwukrotnie wnioski o ZRID, które nie zostały zaakceptowane.

Szanowny Panie Premierze,

poza argumentami natury ekonomicznej i komunikacyjnej warto wspomnieć jeszcze o argumencie, który wiąże się z szansą na rozwój regionu. Powiat kępiński jest powiatem w którym skala bezrobocia należy do najniższych w Polsce (ok. 6,2%). To tutaj powstały firmy meblowe (mówi się nawet tzw. Kępińskie Zagłębie Meblowe), które należą do największych i najnowocześniejszych nie tylko w Polsce, ale i w Europie. Zaniechanie budowy obwodnicy skazuje w dłuższej perspektywie nasz region na stopniową stagnację i marginalizację.

Biorąc ponadto pod uwagę położenie powiatu kępińskiego na krańcach Wielkopolski (170 km od Poznania) oraz coraz gorsze połączenia kolejowe ze stolicą województwa i dużymi miastami, można stwierdzić, że mieszkańcy tej części Polski zostaną potraktowani już nie jako obywatele drugiej, ale trzeciej kategorii, zaś o jakimkolwiek zrównoważonym rozwoju tej ziemi nie może być mowy.

Szanowny Panie Premierze,

po wybudowaniu Węzła Kępno na drodze ekspresowej nr 8, Kępno będzie jedynym miastem powiatowym w Polsce, w którym istnieją dwie prostopadłe drogi ekspresowe, nie łączące się ze sobą. W konsekwencji samo miasto nie będzie miało zjazdu z nowo budowanej drogi ekspresowej.

Sądzimy również, że wybudowanie obiektu inżynierskiego, tak potężnego i kosztownego jak Węzeł Kępno, który niczemu nie będzie służył i będzie się kończył dosłownie w polu, wzbudzi emocje i kontrowersje, zapewne też nie poprawi wizerunku władz czy to na szczeblu rządowym, czy samorządowym.

W imieniu wszystkich samorządów powiatu kępińskiego oraz użytkowników drogi S-11, prosimy o ponowne rozważenie planowanych inwestycji drogowych i interwencję w sprawie przyspieszenia budowy obwodnicy Kępna.

ZASTĘPCA WÓJTA

Robert Kierczal

WÓJTA

Bożena Lisowska

Z up. WÓJTA

mgr Renata Cielnińska
Z-ca Wójta

WÓJTA GMINY

mgr Witold Jankowski

STAROSTA

Włodzimierz Mazurkiewicz

WÓJTA

Magdalena Lewandowska-Siwek

STAROSTWO POWIATU
W KĘPNIE

ul. Wolności 10
64-200 Kępno
Fax 71-421-10-00

BURMISTRZ

Anteja Kempa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pan Sławomir Nowak
Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
ul. Chałubińskiego 4/6 00-928 Warszawa
3. Pan Rafał Glupiński
Przewodniczący Klubu Parlamentarnego
Platformy Obywatelskiej
ul. Wiejska 4/6/8 00-902 Warszawa
4. Pan Stanisław Żmijan
Przewodniczący Sejmowej Komisji Infrastruktury
ul. Wiejska 4/6/8 00-902 Warszawa
5. Pan Józef Racki
Wiceprzewodniczący Sejmowej Komisji Infrastruktury
ul. Wiejska 4/6/8 00-902 Warszawa
6. Pani Andżelika Możdżanowska
Senator RP
Biuro Senatorskie
al. Marcinkowskiego 12c 63-600 Kępno
7. Pan Piotr Florek
Wojewoda Wielkopolski
al. Niepodległości 18 61-713 Poznań
8. Pan Marek Woźniak
Marszałek Województwa Wielkopolskiego
al. Niepodległości 18 61-713 Poznań
9. Pan Marek Napierała
Dyrektor Oddziału
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych
i Autostrad w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a 60-763 Poznań
10. a/a