

ZASADY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG KRAJOWYCH W SEZONIE 2022/23 r. PRZEZ REJON W KĘPNIE

Całokształt prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg krajowych w sezonie zimowym 2023/24 r. określa Zarządzenie nr 23 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 5 października 2022 r.

Celem ustalenia standardów zimowego utrzymania dróg GDDK i A Warszawa przyjęła podział w oparciu o następujące kryteria: kategorie techniczne dróg, ważność dla komunikacji oraz średni ruch dobowy pojazdów (SRD).

W wyniku tego zaliczono drogi administrowane przez tut. Rejon w Kępnie do następujących standardów:

Standard I

- **droga ekspresowa S-8** - odc. od gr. woj. dolnośląskiego (węzeł Syców Wschód)
 - węzeł Bralin – węzeł Kępno - węzeł Wieruszów - węzeł Wieluń
 - od km 83+505 do km 128+896 - dług. 45,391 km
- **droga ekspresowa S-11** - odc. od ronda DK11 – węzeł Kępno skrzyż. z S8
 - węzeł Kępno wsch. – węzeł Baranów
 - od km 0+000 do 11+133 - dług. 11,133 km

Standard II

- **droga krajowa nr 11**
 - od ronda Strugi skrzyż. z S11 – Ostrzeszów - rondo Przybyszów skrzyż. z S11
 - od km 412+620 do km 440+486 - dług. 27,866 km
 - oraz od. węzła Baranów – Łęka Opatowska - gran.woj.opolskiego
 - od km 450+575 do 466+309 - dług. 15,734 km
- **droga krajowa nr 39** – gr.woj.opolskiego – m. Baranów skrzyż. rondo
- od km 091+544 do km 114+552 - dług. 23,008 km

Standard III

- **droga krajowa nr 25** - odc.
 - od m. Antonin, skrzyż. z dr.11 – gran.woj.dolnośląskiego
 - od km 322+015 do km 338+728 - dług. 16,713 km

Standard V – bitumiczne drogi zbiorcze przy drogach ekspresowych

Zakres prac przy zimowym utrzymaniu dróg oraz dopuszczalne odstępstwa od norm określa załączona tabela, będąca Załącznikiem nr 1 do Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, i tak przewiduje się:

Standard I

Jezdnia jest odśnieżana i posypywana na całej długości i szerokości, łącznie z pobocznymi utwardzonymi. Na jezdni nie może występować warstwa zajeżdżonego śniegu. Czas likwidacji śliskości zimowej nie może przekraczać 3-4 godzin od momentu wystąpienia zjawiska powodującego śliskość. Czas odśnieżania nie może przekraczać 4-6 godz. od ustania opadów śniegu. W tym standardzie nie dopuszcza się, w przypadku intensywnych opadów śniegu, pozostawienia na nawierzchni równomiernej warstwy zajeżdżonego śniegu.

Standard II

Jezdnia jest odśnieżana i posypywana na całej długości i szerokości, łącznie z pobocznymi utwardzonymi. Dopuszczalne jest występowanie warstwy zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu. Czas likwidacji śliskości zimowej nie może przekraczać 3-4 godzin od momentu wystąpienia zjawiska powodującego śliskość. Czas odśnieżania nie może przekraczać 4-6 godz. od ustania opadów śniegu. W tym standardzie, jednak dopuszcza się, w przypadku intensywnych opadów śniegu, pozostawienia na nawierzchni, po zakończeniu pracy sprzętu, cienkiej równomiernej warstwy zajeżdżonego śniegu.

Standard III

Jezdnia jest odśnieżana na całej szerokości. Zwalczanie śliskości prowadzone jest przez posypanie tylko wyznaczonych miejsc, takich jak np. skrzyżowania z innymi drogami i liniami kolejowymi, przystanki komunikacyjne, odcinki dróg o pochyleniu podłużnym pow. 4 %. Zakładany czas odśnieżania drogi - nie może przekraczać 6 godz. po ustaniu opadów, z tym że dopuszcza się po intensywnych opadach pozostawienie na jezdni lokalnych zasp i „języków” śniegu utrudniających ruch samochodów osobowych. Zwalczanie śliskości prowadzone jest przez posypanie wyznaczonych miejsc – w czasie nie przekraczającym 6 godzin od wystąpienia zjawiska powodującego śliskość.

Standard V

Jezdnia odśnieżona na całej długości, a w miejscach tworzących się zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Posypywane będą odcinki decydujące o możliwości ruchu (strome podjazdy, łuki, skrzyżowania)

Do posypywania dróg w sezonie 2023/24 r. używane będą następujące materiały:

- sól drogową- chlorek wapnia (NaCl) w czystym składniku – rozsypywana na drogę przy użyciu solarek, umożliwiających zwilżanie rozsypywanej soli solanką,
- chlorek magnezu (MgCl) w czystym składniku jako domieszka do soli drogowej w celu zwiększenia skuteczności jej działania w przypadku dużych spadków temperatur,
- solanka – wodny roztwór soli o stężeniu ok. 20 % stosowany do zwilżania rozsypywanej soli celem przyspieszenia i zintensyfikowania działania soli,
- mieszanka soli z piaskiem – 50 % do posypywania drogi celem jej uszorstnienia w przypadku dużego spadku temperatur, w których nie działają środki chemiczne. Do usuwania śniegu z nawierzchni dróg oraz zasp stosowany będzie sprzęt w postaci:
 - pługi średnie – zamontowane na samochodach o tonażu od 8 ÷ 16 Mg
 - równiarki – do usuwania śniegu z poboczy
 - pługi wirnikowe – do usuwania śniegu z korony drogi poza obręb pasa drogowego

Standardy utrzymania dróg określające zasady odśnieżania i usuwania śliskości zimowej na drogach krajowych

Załącznik do Zarządzenia NR 23 Generalnego Dyrektora dróg Krajowych i Autostrad z 5 października 2022 r.

Lp.	Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu:
1.	2.	3.	4.	5.
1	I	Jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z pobocznymi utwardzonymi, na jezdni nie może występować warstwa zajeżdżonego śniegu	- śnieg luźny może zalegać do 4 godz. - bioto pośniegowe może występować do 6 godz.	- goleleździ do 3 godz. - szronu do 3 godz. - szadzi do 3 godz. - śliskości pośniegowej do 4 godz. - lodowicy do 4 godz.
2	II	Jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z pobocznymi utwardzonymi	- śnieg luźny może zalegać do 4 godz. - bioto pośniegowe może występować do 6 godz. - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu do 6 godz.	- goleleździ do 3 godz. - szronu do 3 godz. - szadzi do 3 godz. - śliskości pośniegowej do 4 godz. - lodowicy do 4 godz.
3	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami publicznymi o naw. utwardzonej - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi - odcinkach o pochyleniu >4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- śnieg luźny może zalegać do 6 godz. - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych do 6 godz. - zaspasy mogą występować do 6 godz.	W miejscach wymienionych w kol.3: - goleleździ do 5 godz. - szronu do 5 godz. - szadzi do 5 godz. - śliskości pośniegowej do 6 godz. - lodowicy do 5 godz.
4	IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi.	- śnieg luźny może zalegać do 8 godz. - śnieg zajeżdżony może występować do 8 godz. - języki śnieżne mogą występować do 8 godz. - zaspasy mogą występować do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 16 godz.	W miejscach ustalonych do 8 godz. - goleleździ do 10 godz. - śliskości pośniegowej do 8 godz. - lodowicy
5	V	Jezdnia odśnieżona (w miejscach zasp co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek) i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu – ustalonych przez zarząd drogi.	- śnieg luźny może zalegać do 24 godz. - śnieg zajeżdżony może występować do 24 godz. - nabój śnieżny może występować do 24 godz. - zaspasy mogą występować do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach ustalonych do 8 godz. - goleleździ - może występować śliskość pośniegowa

