

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG POWIATOWYCH – INFORMACJE OGÓLNE

1. Wstęp

Zimowe utrzymanie dróg- są to roboty i prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu **zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych czynnikami atmosferycznymi – śliskość zimowa oraz opady śniegu.**

Służba drogowa może jedynie złagodzić skutki zimy, a nie całkowicie je zlikwidować.

1.1. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z zimowym utrzymaniem dróg i obejmują:

- a/ **usługi odśnieżania dróg** – rozumie się odśnieżanie dróg na szerokości minimum 5,0 m
- usługi odśnieżania ulic** - rozumie się odśnieżanie ulic na szerokości całej jezdni
- usługi odśnieżania chodników** – rozumie się odśnieżanie chodników na szerokości minimum 1,0 m
- b/ **usługi usuwania oblodzeń dróg** – rozumie się usuwanie oblodzeń w tzw. miejscach niebezpiecznych na szerokości minimum 5,0 m
- usługi usuwanie oblodzeń ulic** – rozumie się usuwanie oblodzeń na szerokości całej jezdni,
- usługa usuwanie oblodzeń na chodnikach** – rozumie się usuwanie oblodzeń na szerokości minimum 1,0 m

Zamawiający będzie usuwał oblodzenia przez stosowanie materiałów uszorstniających.

1.2. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót wybrany w drodze przetargu nieograniczonego odpowiedzialny jest za jakość ich wykonania oraz za zgodność z SST i poleceniami Dyrektora PZD lub osoby przez niego upoważnionej.

Drogi powiatowe są całodobowo monitorowane przez dyżurnych PZD.

Wykonawcy przystępują do podjęcia działań w ciągu 30 minut od wydania poleceń przez dyżurnego.

1.3. Zasady zimowego utrzymania dróg .

Drogi powiatowe na terenie powiatu kępińskiego podzielone zostały na następujące standardy zimowego utrzymania.

Zimowe utrzymanie dróg prowadzi się wg V standardu zimowego utrzymania , który polega na tym , że odśnieżona powinna być jezdnia na szerokości min 5,0 m, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek, jezdnię posypuje się na odcinkach decydujących o możliwości ruchu, posypywaniem objęte będą następujące miejsca w ciągach dróg:..

- na skrzyżowaniach z innymi drogami oraz liniami kolejowymi,
- na odcinkach dróg o pochyleniu podłużnym większym niż 4%,
- na przystankach autobusowych,
- na niebezpiecznych łukach poziomych,
- innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi, np. w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników wodnych, na wysokich nasypach itp...”

Na terenie działania Powiatowego Zarządu Dróg występują odcinki dróg powiatowych stanowiące ulice w mieście Kępno – łączna ich długość wynosi – 9,845 km.

Na ulicach w m. Kępno zimowe utrzymanie prowadzi się w III standardzie zimowego utrzymania dróg , gdzie odśnieża się i usuwa oblodzenia na całej jezdni a chodniki na szerokości min. 1,0 m.

2. MATERIAŁY

Do usuwania oblodzeń na drogach zaliczonych do V standardu i ulicach zaliczonych do III standardu używana będzie mieszanka czystego piasku z solą drogową przy udziale minimum 25% soli, przy użyciu piaskarek .

3. SPRZĘT

3.1. Sprzęt do zimowego utrzymania dróg

W celu wykonania robót zimowego utrzymania dróg w założonych standardach Wykonawca dysponuje odpowiednim sprzętem .

Minimalna ilość sprzętu z przeznaczeniem do obsłużenia sieci dróg powiatowych przy średnich warunkach zimowych i przyjętych standardach dla jednego zadania to:

dla dróg

- piaskarki - 1 szt.
- sprzęt do odśnieżania – 2 szt.
- lub pojazdy przeznaczone do opłuzenia - 3 szt. / dopuszcza się stosowanie pojazdów z piaskarkami jako nośniki do pługów/
- samochód samowyładowczy 5 ton – 1 szt
- koparko-ładowarka - 1 szt.
- równiarko-spycharka - 1 szt.
- 1 szt. składowiska dla soli i mieszanki piasku z solą.
- wyposażenie każdego pojazdu biorącego udział w akcji zimowego utrzymania dróg w indywidualne środki łączności – telefony komórkowe

dla chodników / pojazd dostosowany do poruszania się po chodnikach/

- piaskarki - 1 szt.
- sprzęt do odśnieżania – 2 szt.
- / dopuszcza się stosowanie pojazdów z piaskarkami jako nośniki do pługów/
- 1 szt. składowisko dla soli i mieszanki piasku z solą.

Wyposażenie każdego pojazdu biorącego udział w akcji zimowego utrzymania dróg w indywidualne środki łączności – telefony komórkowe.

Wykonawca musi dysponować sprzętem zastępczym w przypadku awarii w ilości wystarczającej do wykonania zadania.

Wykonawca musi dysponować dodatkowym sprzętem jak:

- samochód samowyładowczy do 5 ton - 1 szt.
- koparko-ładowarka – 1 szt.
- równiarka, spycharka – 1 szt.

5. WYKONANIE ROBÓT

Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wobec osób trzecich w przypadku nie wykonania usługi lub nienależytego wykonania zgodnie ze standardem zimowego utrzymania.

Polecenie rozpoczęcia i wykonania robót, kontrole i stwierdzenie wykonania tych robót dokonuje Dyrektor PZD lub osoba przez niego upoważniona.

Zasady odśnieżania i usuwania skutków gołoledzi na drogach poszczególnych standardów określa załącznik nr 2 do Zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r.

STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG I ULIC POWIATOWYCH

NA TERENIE POWIATU KĘPIŃSKIEGO

L p	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
1.	2.	3.	4.	5.
1.	I standard	Jezdnia czarna -sucha -mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zaspasy - nigdy	- gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - szadź - 2 godz. - pośniegowa-4godz. - lodowica - 4 godz.
2.	II standard	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej szerokości	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony – występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - szadź - 3 godz. - pośniegowa-4godz. - lodowica - 4 godz.
3.	III standard	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej szerokości	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony – występuje - zaspasy, języki śniegowe lokalnie - 6 godz. Utrudnienia dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - szadź - 5 godz. - pośniegowa-6godz. - lodowica - 5 godz.
4.	IV standard	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony – występuje - języki śniegowe – występują - zaspasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa-10god - lodowica - 8 godz.
5.	V standard	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu: - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o nachyleniu > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zaspasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa-10god
6.	VI standard	Jezdnia zajeżdżona. Prowadzi się interwencyjnie odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez PZD.	- luźny - występuje - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zaspasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu -2 godz.